

# Einbauanleitung für Radlager

## Installation instruction for wheel bearing



<u>Radlagerset bestehend aus:</u>	<u>Wheel bearing set consists of:</u>
1 1xzweireihiges Schrägkugellager 2 2xSicherungsringe 3 1xFlanschmutter-selbstsichernd	1 1xdual-row angular ball bearing 2 2xcirclips 3 1xself-locking nut
<p><u>Montagehinweis:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sicherungsringe entfernen</li> <li>• Radlager auspressen</li> <li>• Lagersitz reinigen</li> <li>• Brems- oder Laufnabe auf evtl. Schäden überprüfen nur wenn diese absolut einwandfrei →</li> <li>• Radlager einpressen               <ul style="list-style-type: none"> <li>-Druck nur auf den Lageraußenring ausüben</li> <li>-Radlager senkrecht ansetzen</li> </ul> </li> <li>• Sicherungsringe so einsetzen, daß die Öffnungen 180° verstetzt sind               <ul style="list-style-type: none"> <li>-Sicherungsringe müssen leicht montierbar sein</li> <li>-keinesfalls in Nut einschlagen!</li> </ul> </li> <li>• Nabe von Hand leicht drehen und auf Achsstummel aufschieben</li> <li>• <b>neue</b> selbstsichernde Flanschmutter aufschrauben</li> <li>• <b>Flanschmutter mit 280Nm anziehen</b>  <b>Achtung! Flanschmutter nur einmal verwenden</b>  <b>Anziehdrehmoment beachten!</b>                Lagerspiel wird über Anziehdrehmoment der Flanschmutter eingestellt             </li> </ul> <p>Das Auswechseln der Radlager darf nur von autorisierten Fachwerkstätten vorgenommen werden. Es dürfen nur Original KNOTT-Ersatzteile verwendet werden, damit die Funktion und Sicherheit gewährleistet ist.              Bei unsachgemäßem Einbau sowie bei Verwendung von Fremdteilen wird keine Gewährleistung übernommen!</p>	<p><u>Assembly instruction:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• remove circlips</li> <li>• press out wheel bearing</li> <li>• clean bore of hub</li> <li>• check hub housing if there are any defects only if the hub is O.K. →</li> <li>• press in bearing               <ul style="list-style-type: none"> <li>-press only on outer ring</li> <li>-press the bearing in vertically, apply uniform force</li> </ul> </li> <li>• if you put in the circlips the slots of the rings must be opposite               <ul style="list-style-type: none"> <li>-the circlips should be assembled with ease</li> <li>-don't hit the locking rings into the groove!</li> </ul> </li> <li>• mount the hub on the axle stub by rotating it slowly by hand</li> <li>• screw on a <b>new</b> self locking nut</li> <li>• <b>flanged nut must be tightened with 280Nm</b>  <b>Attention! The nut can be used only once</b>  <b>be careful to apply this</b>  <b>correct torque!</b>                Bearing clearance is adjusted by the torque of the self locking nut             </li> </ul> <p>The change of the wheel bearings should only be carried out by authorised workshops. Original KNOTT-spare parts should only be used to ensure the bearing is secured correctly and its function is guaranteed.              In the case of improper installation or use of non original KNOTT spare parts, no warranty claim can be accepted!</p>